

# 安全情報 (旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7第1項の規定に基づき公表します)

報告年度	平成 30	年度	
事業者名	合資会社 広田タクシー		
代表者役職	代表社員	代表者氏名	遠藤 誠人
本報告の担当者氏名	遠藤 典子	許可年度	2013 年度
許可に付された条件の内容	無		
主たる事務所の住所	東京都江東区新木場3-9-7		
本報告の担当者連絡先 (電話・メールアドレス)	電話	0242-75-2321	
	メール	<a href="mailto:m-chunse@camel.plala.or.jp">m-chunse@camel.plala.or.jp</a>	
営業所の名称	東京営業所	営業所の所在都道府県名	東京都
自動車車庫の箇所数	1 箇所	休憩・仮眠施設の箇所数	1 箇所
届出運賃・料金の種別	公示運賃		
バス協会等への加入状況	一般社団法人バス・ユナイテッド・セーフティ		

以下の項目は営業所ごとに報告すること

自動車事故報告規則 第2条に規定する事故に関する統計 (死亡事故件数、重傷事故件数、 軽傷事故件数、物損事故件数、 事故報告書提出件数、 健康起因事故件数)	死亡事故件数	0	件	行政処分に対する 事業の改善状況
	重傷事故件数	0	件	
	軽傷事故件数	0	件	
	物損事故件数	0	件	
	事故報告書提出件数	0	件	
	健康起因事故件数	0	件	
	走行キロ		km	—
民間認定期間における運輸安全 マネジメント評価の実施状況 (直近3年間)	×	民間指定機関における運輸安全マネジメン ト認定セミナーの受講状況(直近3年間)		○
運行管理者及び整備管理者情報	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数	2 人	1 人	1 人	1 人
うち他兼務(運転者等)の兼任者数	1 人	0 人	0 人	1 人
輸送の安全に係る情報伝達体制 その他の組織体制	情報の伝達方法	緊急時乗務員 からの報告方法	業務実施体制 の適否	PDCAサイクル の有効性
	会議等の開催	電話	○	
教育及び研修の実施状況	運転者	運行管理者	整備管理者	
教育年間実施回数	6 回	2 回	2 回	
研修年間実施回数	2 回	2 回	2 回	
輸送の安全にかかわる内部監査 の結果並びにそれに基づき講じた 措置及び講じようとする措置	内部監査の実施	各種規定 等の確立	関係法令等 のへの適合	
	内部監査実施の回数	1 回	2 回	1 回
	指摘有無	無	無	無
	指摘措置	—	—	—
安全管理規程の制定の 有無及び国への届出の有無	(有) 無	届出日	平成 25 年 12 月 25 日	
安全統括管理者の社内における 役職選任年月日	安全統括管理者	役職	代表社員	
		選任年月日	平成 25 年 12 月 25 日	
輸送の安全に関する基本的な方針 の作成及び公表の実施の有無	(有) 無	輸送の安全に関する目標の 有無及び達成状況	(有) 無	達成状況
			(有) 無	(有) 無
運転者に係る情報	正規	正規雇用以外	合計	平均勤続年数
雇用形態別	0 人	7 人	7 人	3.4 年
平均給与額の水準	B	D		
平均給与月額		千円	111 千円	
社会保険等加入者	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
	0 人	0 人	7 人	0 人
保有車両に関する情報	大型	中型	小型	任意保険
車両数	0 台	2 台	2 台	対人保険
年式(年)最古	平成	平成 8 年	平成 2 年	千円
年式(年)最新	平成	平成 13 年	平成 3 年	<input checked="" type="checkbox"/> 無制限
平均車齢		19.5 年	27.5 年	対物保険
ドライブレコーダー搭載車両導入台数	0 台	2 台	2 台	千円
デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	0 台	2 台	2 台	<input checked="" type="checkbox"/> 無制限
ASV搭載車両導入台数	0 台	0 台	0 台	
ASV搭載車両うち後付導入台数	0 台	0 台	0 台	
主な運行の態様		その他	その他	